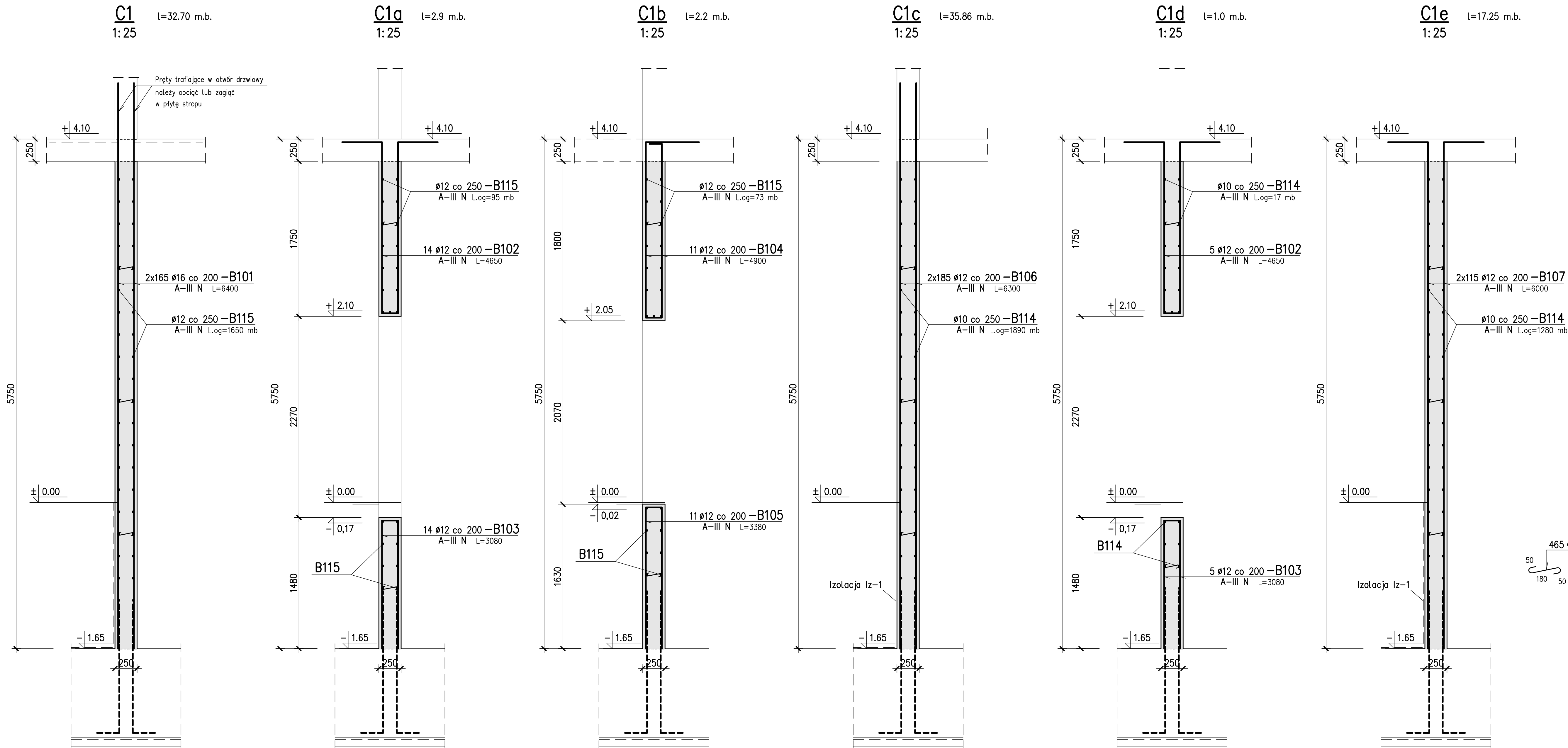
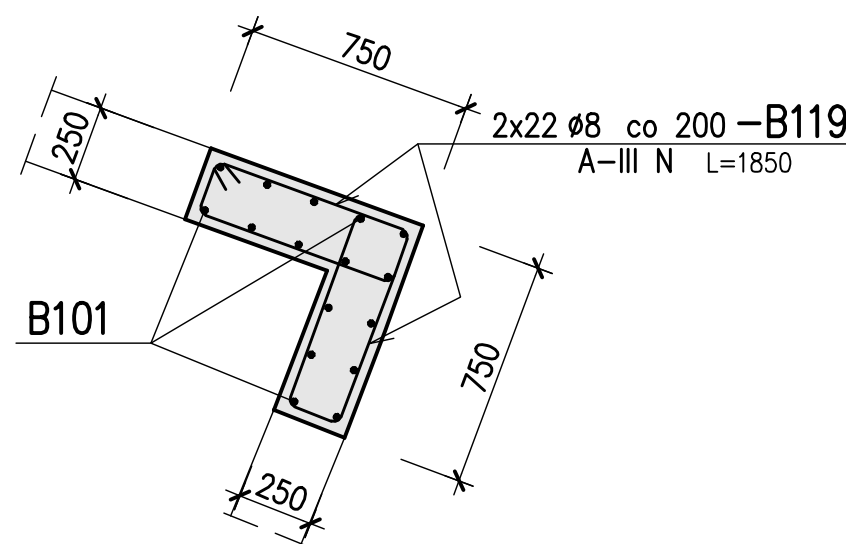




Szczegół "N"

1:25

Usytuowanie na rys.nr 1-B-201



U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1-B-201
5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 3
6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład $l=50$ cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego. Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min $\varnothing 10$ mm poprzez spawanie, które połączone będzie metalicznie z uziomem fundamentowym. Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.
8. Izolacje wg opisu technicznego.
Iz-1 izolacja pozioma z papy asfaltowej na chudym betonie oraz izolacja pionowa z emulsji bitumicznej na ścianach zewnętrznych

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną Port lotniczy – Poznań Ławica				
Adres				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 ŚCIANY				
Przedmiot Przekroje C1 ÷ C1e, Szczegół "N"				
Opracował	Z.Rybarczyk	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
			110013	Zespół Z-2
Opł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr rysunku	1-B-304
Sprawdzający	inż. K.Widmajer	St 254/79		0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:25